

Марка	Модель	Поколение	Объем двигателя	Тип привода	Тип КПП	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
HAVAL	H7	2023-	2.0	4WD	АКПП	1930

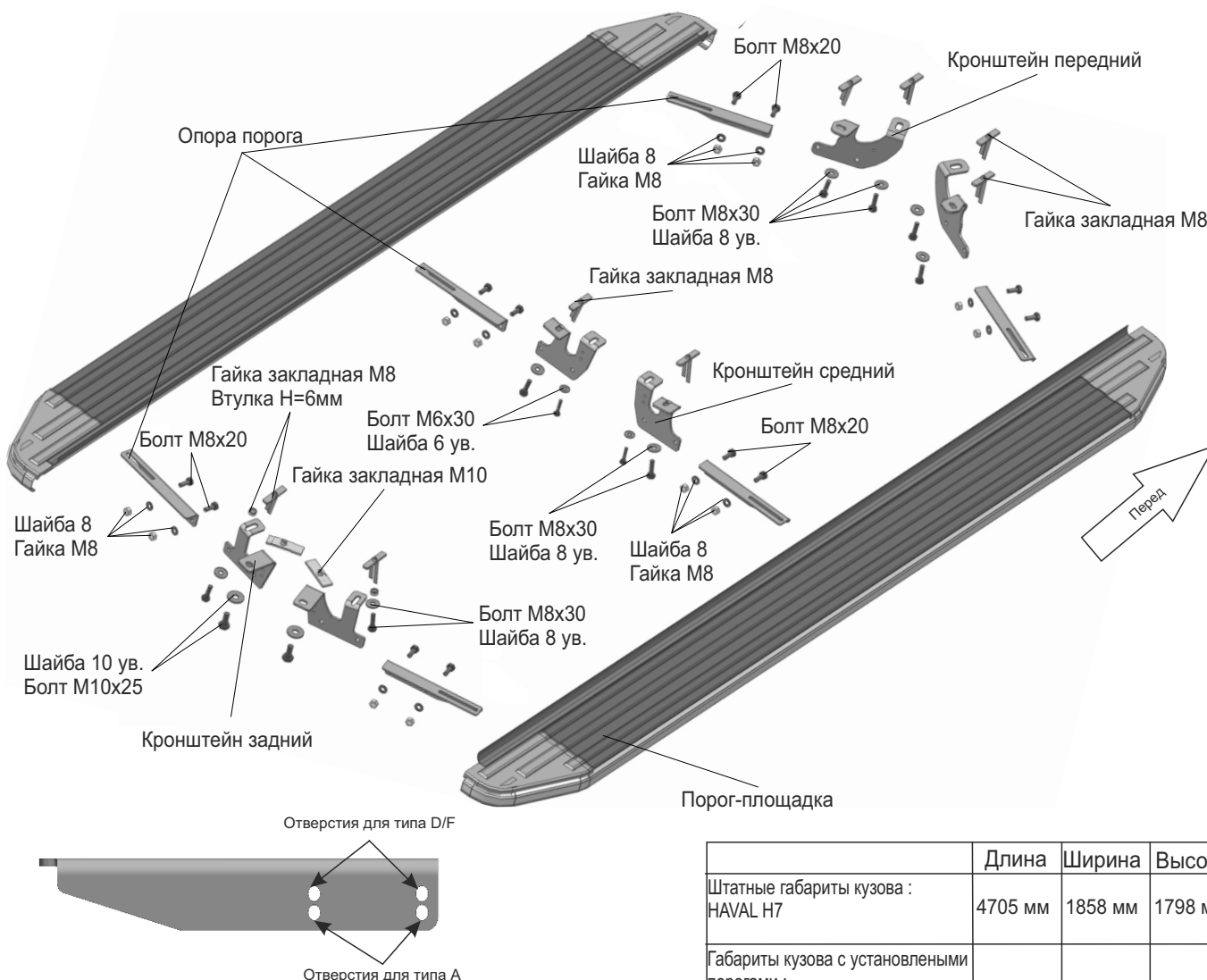


Рис. 1

	Длина	Ширина	Высота
Штатные габариты кузова : HAVAL H7	4705 мм	1858 мм	1798 мм
Габариты кузова с установленными порогими : HAVAL H7	4705 мм	1858 мм	1798 мм

Инструкция по установке:

1. Установить гайки закладные М8 в точки (А). В точках (Б) установить закладные М10. В точке (В) открутить штатный болт М6 (Рис. 2).
2. Установить **передние** кронштейны: используя болты М8х30 и шайбы 8 ув. в точки (Г) (Рис. 3).
3. Установить **средние** кронштейны: в точке (Д) использовать болт М6х30 и шайбу 6 ув, в точке (Ж) использовать болт М8х30 и шайбу 8 ув. (Рис. 3).
4. Установить **задние** кронштейны: в точке (З) использовать болт М10х25 и шайбу 10 ув. В точке (И) использовать втулку через неё просунуть болт М8х30 и шайбу 8 ув. (Рис. 3).
5. Скрепить между собой опоры порога и кронштейны болтами М8х20 с шайбами 8 и гайками М8. (Рис. 1, Рис. 5)
6. Установить порог-площадку. (**Момент затяжки для М6 - 9.8Нм**)
7. Затянуть все резьбовые соединения.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт М10х25	2 шт.	47.0 Нм.
Болт М8х30	8 шт.	24.0 Нм.
Болт М8х20	12 шт.	24.0 Нм.
Болт М6х30	2 шт.	9.0 Нм.
Шайба 10 ув.	2 шт.	
Шайба 8	12 шт.	
Шайба 8 ув.	8 шт.	
Шайба 6 ув.	2 шт.	
Гайка М8	12 шт.	
Гайка закладная М10	2 шт.	
Гайка закладная М8	8 шт.	
Втулка Н=6мм	2 шт.	
Кронштейн передний	2 шт.	
Кронштейн средний	2 шт.	
Кронштейн задний	2 шт.	
Опора порога	6 шт.	

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки support@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.

Данное изделие после окончания эксплуатации подлежит утилизации в соответствии с действующими нормами и правилами. Благодарим Вас за вклад в охрану окружающей среды



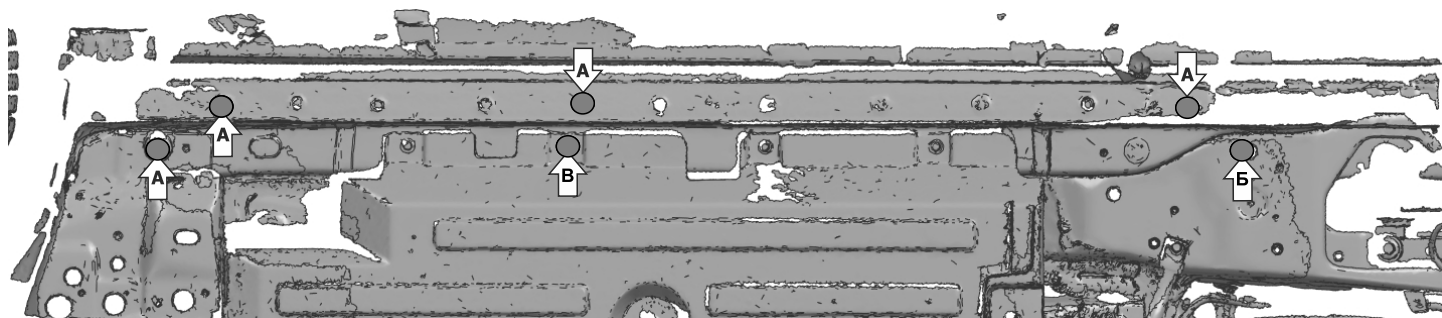


Рис. 2

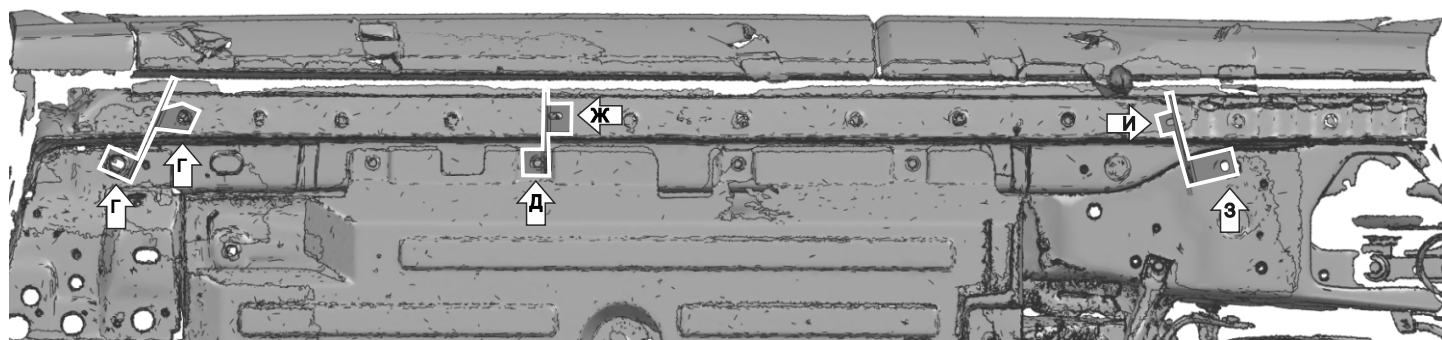


Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6